



Jena, den 10.02.2024

Ergänzungsanträge 1 - 4 23/2323-BV Radverkehrsplan Jena 2035+

Ergänzungsantrag Nr. 1

P 97

Karl-Liebnecht-Straße/ Löbichauer Str. „Anlegen einer Querungshilfe“

- 001 Das Maßnahmeblatt P 97 wird unter **Sonstiges** ergänzt:
Bevor die Maßnahme umgesetzt werden kann, erfolgt eine Probephase mit einer provisorischen Insel, um die tatsächliche Verbesserung für den Radverkehr und den Einfluss auf den Gesamtverkehr zu testen und zu bewerten.

Begründung:

Eine Querungshilfe wäre nur aus der Löbichauer Straße kommend stadteinwärts relevant. Radfahrer müssen an der Stelle ohnehin absteigen, wenn sie die KarLi nutzen wollen. Durch die Pfortnerampel an der Einfahrt Fuchslöcher und die Ampeln am Jenzigweg ergeben sich immer Lücken. Der Ortsteilrat ist von der Maßnahme nicht überzeugt. Die Einordnung in Kategorie A ist unverständlich.

Ergänzungsantrag Nr. 2

P 158

Eisenberger Straße, Siedlung Sonnenblick „Querungshilfe anlegen“

- 001 Das Maßnahmeblatt P 158 wird unter **Sonstiges** ergänzt:
Bevor die Maßnahme umgesetzt werden kann, erfolgt eine Probephase mit einer provisorischen Insel, um die tatsächliche Verbesserung für den Radverkehr, für Fußgänger und den Einfluss auf den Gesamtverkehr zu testen und zu bewerten.

Begründung:

Ergänzend zu der vorgesehenen Verbesserung für den Radverkehr ist es aufgrund der Bushaltestelle Sonnenblick sinnvoll, eine Querungshilfe zu testen.

Ergänzungsantrag Nr. 3

S 414

Tümpfungstraße „Fahrradstraße anordnen“

- 001 Das Maßnahmeblatt S 414 wird bei **Beschreibung** ergänzt
Beschreibung: Ausweisen als Fahrradstraße frühestens nach Abschluss aller Bau- und Straßenbaumaßnahmen und erneuter Prüfung der Angemessenheit

ORTSTEILRAT JENA-WENIGENJENA

Begründung

Der Änderungsantrag zielt darauf, die Umsetzung der Anordnung einer Fahrradstraße zurückzustellen bis der Neubau an der Tümpplingstraße, wo die FA Baukonzept 74 Wohnungen errichtet, und bis der grundlegende Ausbau der Tümpplingstraße erfolgt ist.

Bei der erneuten Prüfung sind folgende Aspekte einzubeziehen:

- Die Tümpplingstraße ist für den Ziel- und Quellverkehr im Wohngebiet eine wichtige Verbindung. 30 kmh gilt dort ohnehin. Die Zu- und Abfahrten zum Nahversorger Edeka und Netto sind zu beachten.
- Der grundlegende Ausbau der Tümpplingstraße steht noch bevor und ist im Zusammenhang mit der Umgestaltung Dammstraße/Gries/Tümpplingstraße bereits in Planung.
- Benachbart sind drei Fahrradwege, die genutzt werden können und genutzt werden [rechts vom Jenzigweg, links vom Jenzigweg, hinter der Wenigenjenaer Gemeinschaftsschule].

Ergänzungsantrag Nr. 4

S 547

Weg zwischen Leonardo und GMS Wenigenjena/ Radweg/ Ostbad „Asphaltähnliche Deckschicht“

001 Das Maßnahmeblatt S 547 wird bei **Beschreibung** ergänzt:

Beschreibung: Am westlichen Ende des betrachteten Abschnitts soll der Ausbau als Kreisel wie am östlichen Ende erfolgen.

Begründung

Seit vielen Jahren bemüht sich der Ortsteilrat um die Ertüchtigung des genannten Weges, auch als Verbindung für Radfahrer und Fußgänger zwischen den beiden Schulen, zum Ostbad und zum Sportplatz. Durch einen Ausbau des westlichen Endes mit einem „kleinen Kreisel“ kann das unklare „Ineinander“ und „Nebeneinander“ von fünf Wegen geordnet werden und zur Sicherheit beitragen.

Anlage zu EA S 547: Antrag des Schülersprechers Leonardo (Elias Lauchstedt) und der Elternsprecher

Rosa Maria Haschke
Ortsteilbürgermeisterin Wenigenjena
(im Namen und Auftrag des Ortsteilrates)